

Rapport

**TRAFIKUTREDNING OCH
ILLUSTRATIONSPLAN HÅRSTORP 1:7
M.FL.**



Slutrapport

2023-04-21

Uppdrag: 332024 DP-Utredningar Hårstorp m.fl
Titel på rapport: TRAFIKUTREDNING OCH ILLUSTRATIONSPLAN
HÅRSTORP 1:7 M.FL.
Status: Slutrapport
Datum: 2023-04-21

Medverkande

Beställare: OC Bygg AB
Kontaktperson: Roger Einar Wilhelmsson
Konsult: Josefin Ågren
Daniel Ojdanic
Elisabeth Alpner
Uppdragsansvarig: Alexander Airosto
Kvalitetsgranskare: Ida Joelsson

Sammanfattning

I Hårstorp, längst med väg 918 i Ödeshög kommun, finns planer på att bygga ett 20 till 30-tal småbostäder. För att möjliggöra byggnationen krävs att en ny detaljplan tas fram. Denna trafikutredning och illustrationsplan är en del av det underlag som tas fram i detaljplaneskedet.

Illustrationsplanen är framtagen som underlag till kommunens planprocess. Planen visar tomternas utbredning, storlek på husens bottenplatta, vägarnas sträckning och vändplaner, dagvattenflöden, e-områden, skyddsavstånd till macken, naturvärdesområde och åkermark samt arbetsområde för planområdet.

Trafikutredningen visar hur trafiken kommer kunna föras på området. Den är dimensionerad så att renhållnings- eller räddningsfordon ska kunna mötas på raksträckor medan personbilar även kan mötas i svängar eller korsningar.

Innehållsförteckning

1 Inledning	5
1.1 Bakgrund	5
1.2 Syfte	6
1.3 Genomförande.....	6
2 Illustrationsplan	7
3 Trafikutredning	8
3.1 Trafik inom området.....	8
3.2 Utfarter till väg 918.....	10
Bilagor	11
Bilaga 1 Illustrationsplan	11
Bilaga 2 Körspår Renhållningsfordon.....	11
Bilaga 3 Trafikförslag	11

1 Inledning

1.1 Bakgrund

I Hårstorp mellan E4:an och Vättern, längs med väg 918 i Ödeshög kommun, har OC bygg och Betonghåtagarna förvärvat mark och har planer på att bygga ett nytt villaområde med cirka 20 till 30 fastigheter. Fastigheterna kommer vara mellan 900m²-1100m² med utsikt över Vättern.

I nuläget finns ett befintligt hotell som ska rivas och en stugby med nio stugor som ska styckas av och säljas nyrenoverade. Vidare finns befintliga småhus, en drivmedelsstation med tillhörande parkeringsytor och närliggande återvinningsstation.

För att möjliggöra denna exploatering krävs att en ny detaljplan tas fram. Planområdet ligger dock i en komplex miljö med riksintresse för naturvård och rörligt friluftsliv. Terrängen är kuperad med en stark lutning från öst till väst och väster om planområdet går gränserna för två Natura 2000-områden: Vättern och Vida Vättern. Med anledning av det har Tyréns fått i uppdrag av OC-bygg och i samråd med Ödeshögs kommun att ta fram underlag till upprättande av samrådsförslag för framtagande av ny detaljplan. Underlaget består av illustrationsplan till plankarta, VA-utredning, utredning dagvattenhantering och trafikutredning.



Figur 1. Översiktsskarta som visar planområdets geografiska läge

1.2 Syfte

Det samlade underlaget innehållande illustrationsplan, VA-utredning, utredning dagvattenhantering och trafikutredning syftar till att utgöra grunden för framtagande av ny detaljplan med hänsyn till planområdets komplexa miljö.

Illustrationsplanen syftar till att fungera som underlag till framtagande av plankarta och trafikutredningen till att möjliggöra en tillfredställande trafiksituation inom området.

1.3 Genomförande

Arbetet har genomförts i nära samverkan med OC-bygg och Ödeshögs kommun. Under vintern 2023 har bland annat flera digitala och fysiska möten ägt rum. Vidare genomfördes även ett platsbesök i Hårstorp den 3 februari 2023. På platsbesöket deltog Tyréns, övriga markägare, OC-bygg och Betonghåltagarna.

Resultatet utgår ifrån material som försetts av OC-bygg och Ödeshögs kommun och bearbetats om och sammanställts av Tyréns.

2 Illustrationsplan

Illustrationsplanen är framtagen som underlag till kommunens planprocess. Planen visar tomternas utbredning, storlek på husens bottenplatta, vägarnas sträckning och vändplaner, dagvattenflöden, e-områden, skyddsavstånd till bensinstationen, naturvärdesområde och åkermark samt arbetsområde för planområdet. Illustrationsplanen kan ses i figur 2 och i bilaga 1.



Figur 2. Illustrationsplan

3 Trafikutredning

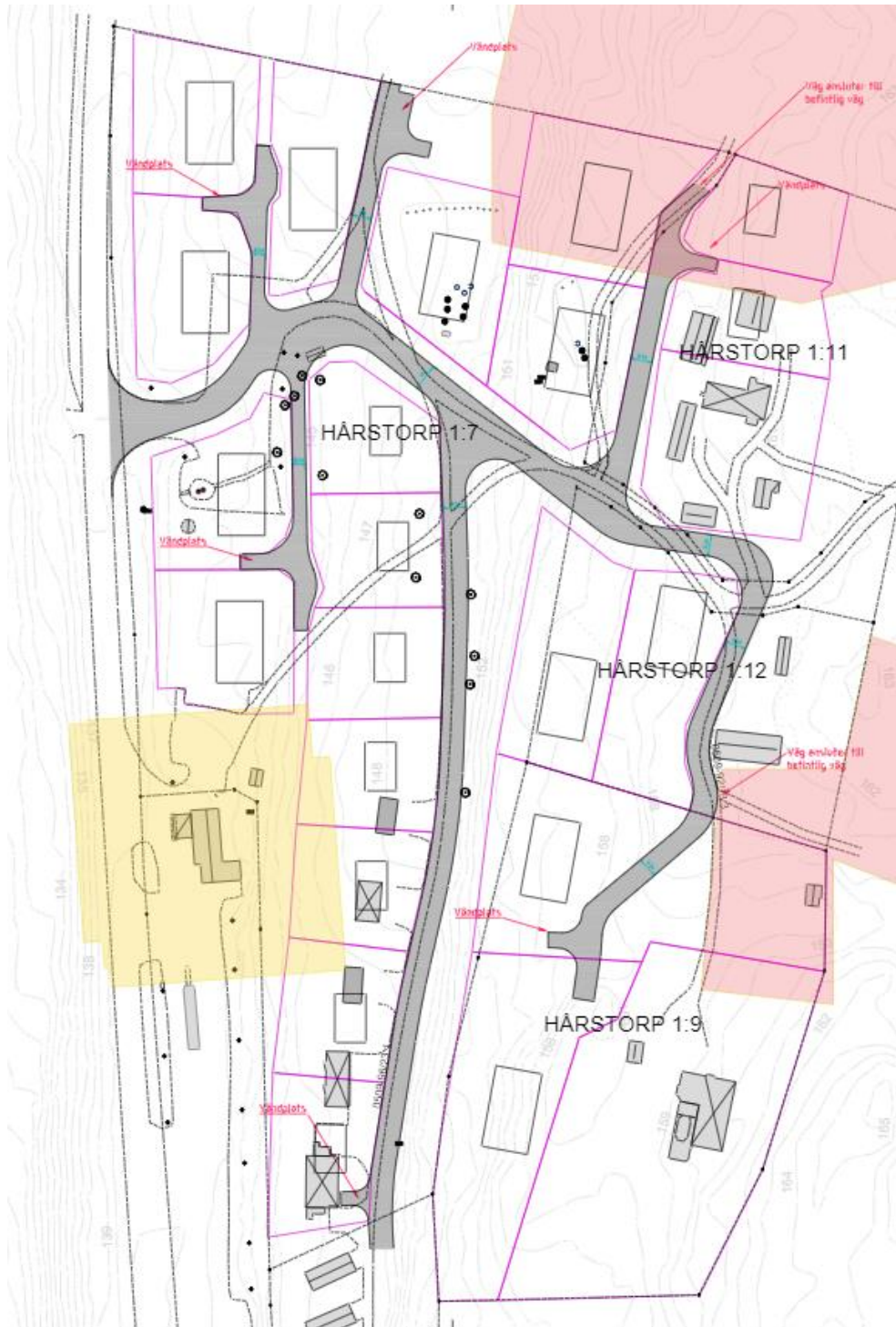
3.1 Trafik inom området

En utredning för att trafiken ska fungera på området har gjorts. Det finns i nuläget en anslutning till väg 918 vilken kommer att bevaras samt vägar till de fastigheter vilka finns i området. Nuvarande vägar bedöms för smala för att på ett tillfredställande sätt hantera tillkommande trafik när området byggs om. Föreslagna vägar inne på området kommer därför till viss del följa nuvarande vägar men kommer att få en ökad bredd. I figur 3 kan ses föreslagen ny väg ifylld i grått medan nuvarande vägsträckning kan ses med enbart ytterkant på vägen inritad.

Körbanorna är utformade för att minimera andelen hårdgjorda ytor och så att personbilar kan mötas i korsningar och i svängarna. Renhållningsfordon och räddningstjänst kan mötas längs huvudgatan, den centrala gatan i östvästlig riktning, och raka sträckor där trafiken är dubbelriktad, de kan dock inte mötas i svängarna eller korsningarna, se körspår för renhållningsfordon i bilaga 2. Renhållningsfordon kommer åt varje fastighet och har vändzoner i slutet av varje gata.

Gatorna har varierande bredder beroende på behov, enligt följande:

- Huvudgatan är 7 meter bred för att möjliggöra mötande av tyngre trafik som sopbil och räddningstjänst.
- Enkelriktade gator har bredden 3.5 meter.
- Dubbelriktade gator har varierande bredd på 5, 5,5 eller 6 meter. trafikutformningen kan ses i figur 3 samt bilaga 3.



Figur 3. Trafikutformning

3.2 Utfarter till väg 918

Alternativ utformning där två utfarter från fastigheter ansluter direkt till väg 918 har studerats. Detta för att maximera markanvändandet på området samt att minska antalet tomter som har vägar på tre sidor av fastigheten. De två berörda fastigheterna är de två nordligaste längs med väg 918, se inringningar i figur 4. Då väg 918 är en statlig väg är det Trafikverket som beslutar om det finns möjlighet att anlägga ytterligare anslutningar till deras väg.

Ansökan om ytterligare anslutningsvägar till väg 918 genomfördes den 2023-03-16. Den 2023-03-24 meddelade Trafikverket per mail att de inte kommer bevilja nya utfarter till väg 918. Anledningen till det är att Trafikverket strävar efter att ha så få anslutningar som möjligt mot statlig väg av säkerhetsskäl samt vägens drift och brukande. Trafikverket hänvisar till befintlig enskild väg öster om de två tilltänkta avstyckade fastigheterna. Det är också den lösningen som kommer att befästas i en kommande Detaljplan.



Figur 4. Berörda fastigheter i ansökan om ytterligare anslutningsvägar

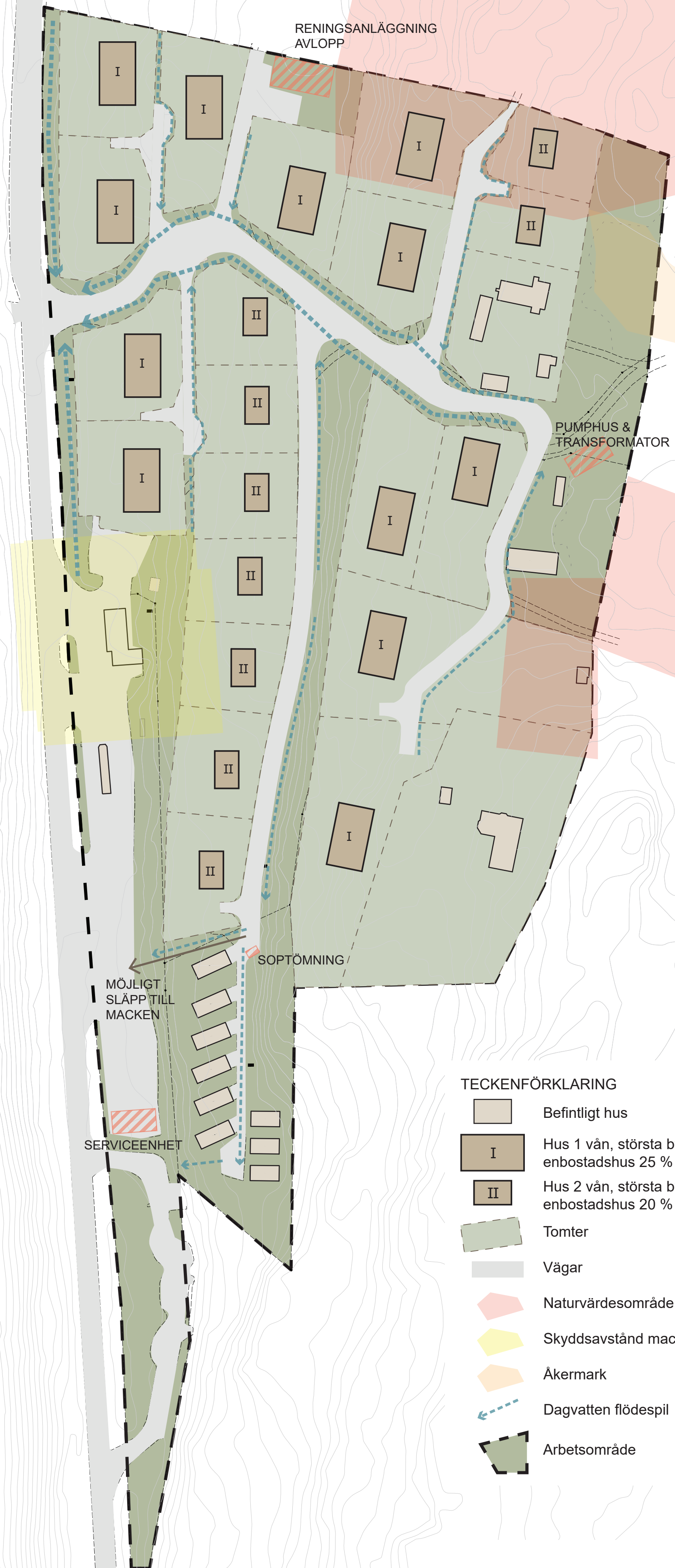
Bilagor

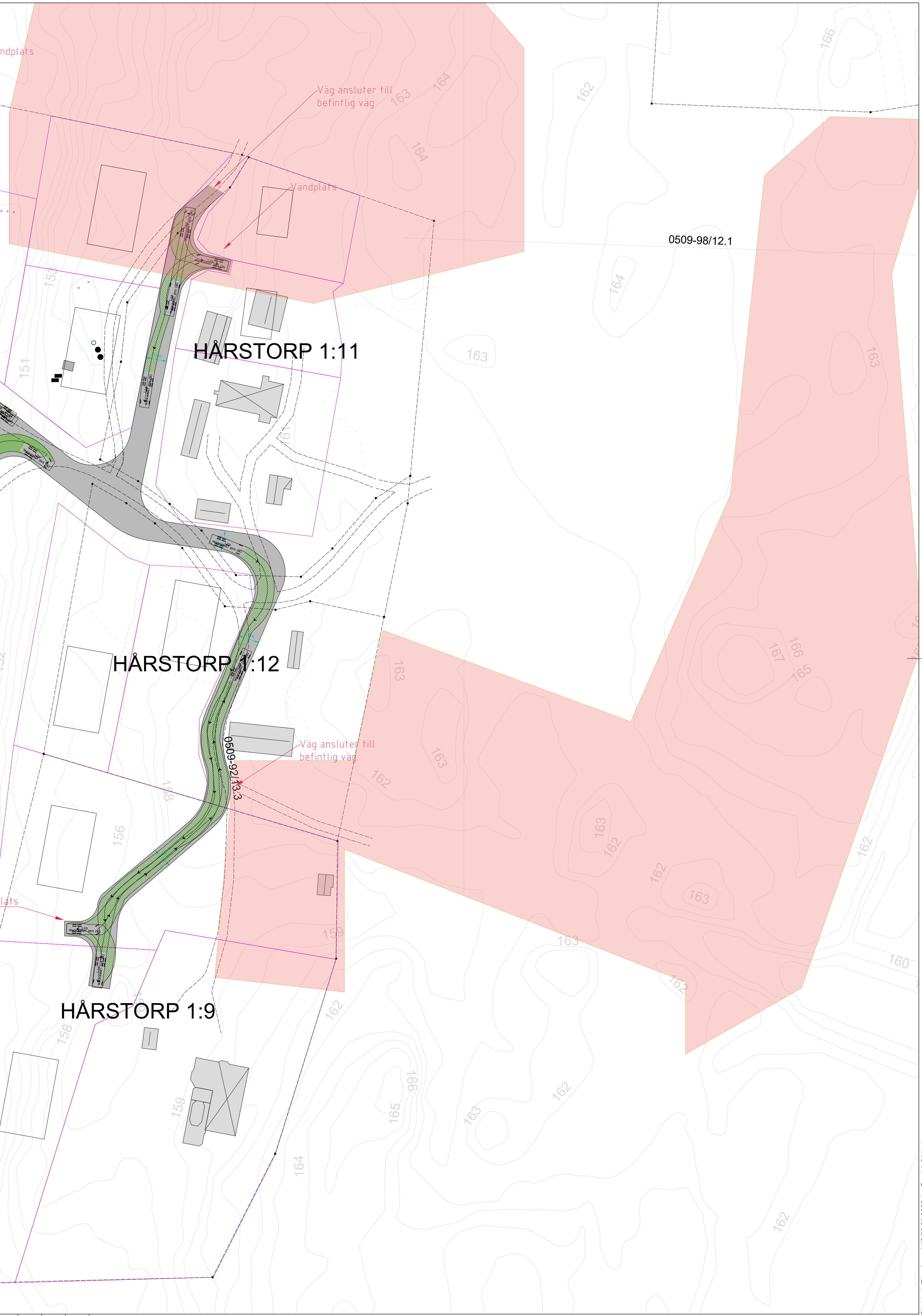
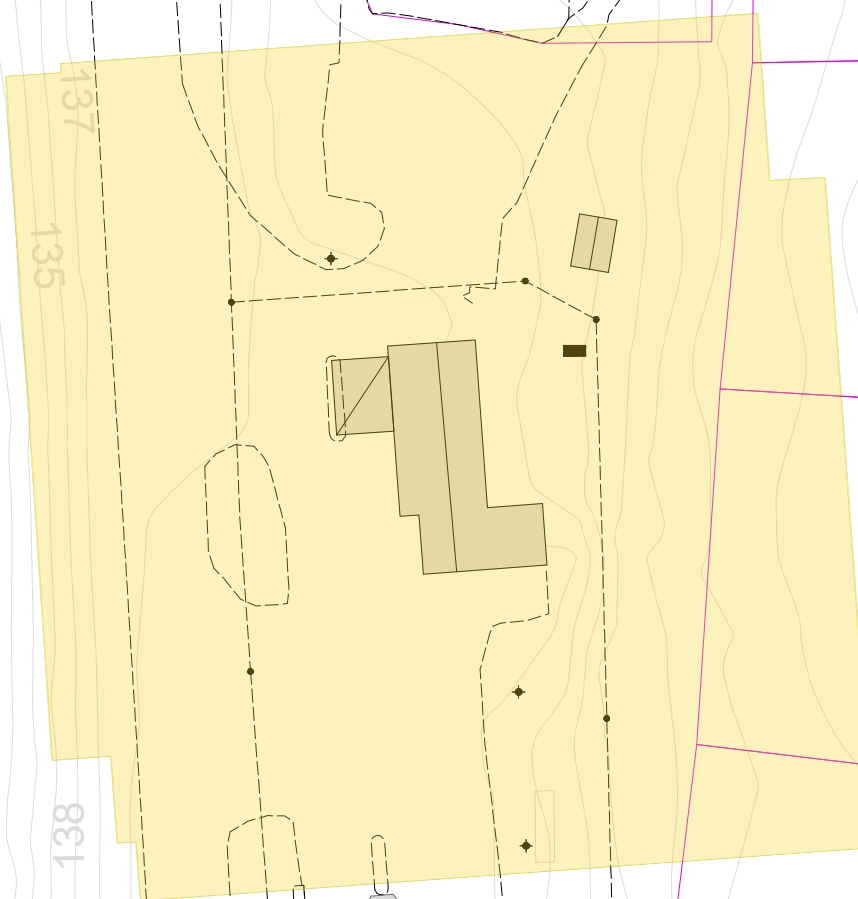
Bilaga 1 Illustrationsplan

Bilaga 2 Körspår Renhållningsfordon

Bilaga 3 Trafikförslag

ILLUSTRATIONSPLAN HÅRSTORP





HÅRSTORP 1:7

HÅRSTORP 1:11

HÅRSTORP 1:12

HÅRSTORP 1:9

Vändplats

Vändplats

Vändplats

Vändplats

Väg ansluter till befintlig väg

Vändplats

Väg ansluter till befintlig väg

0509-96/23.1

0509-97/13.3

0509-98/12.1

